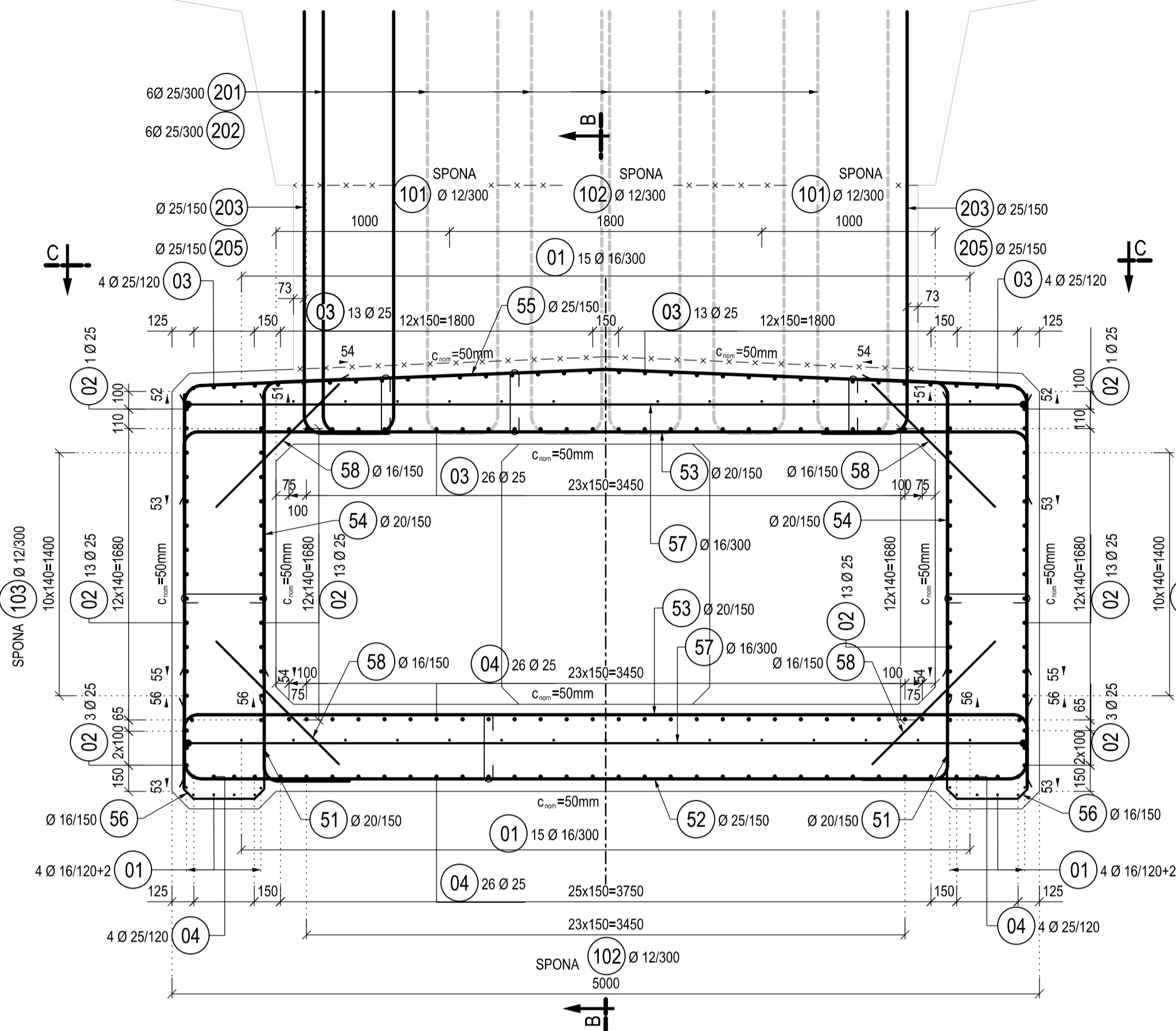
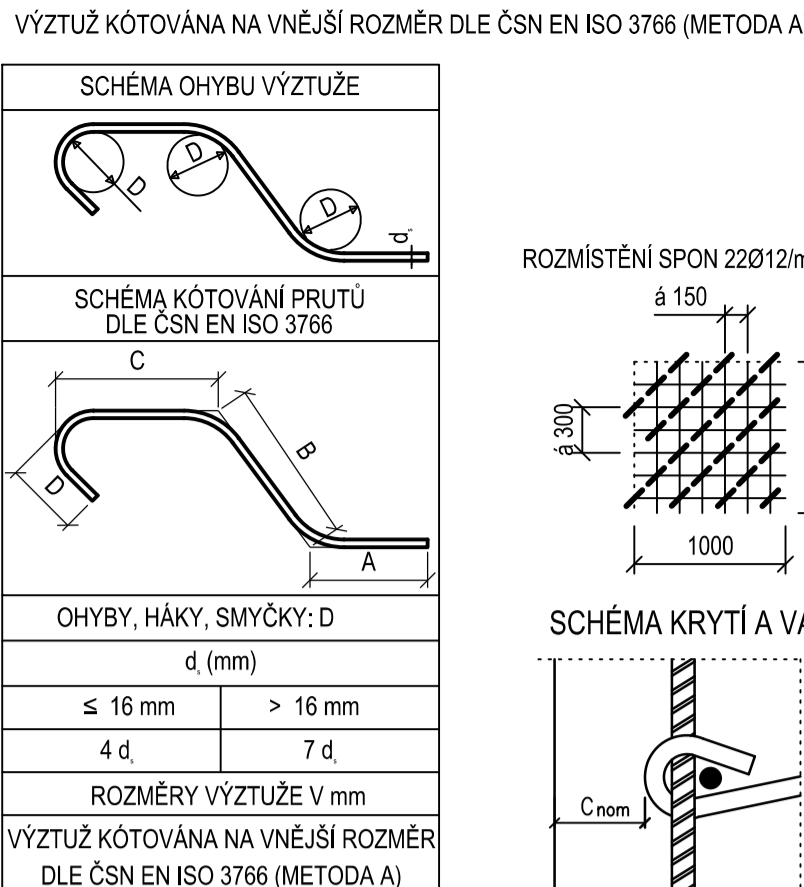


PATA LAMELY 15  
PŘÍČNÝ ŘEZ A - A, M 1:25



Technical drawing of a rectangular frame with dimensions and hole specifications. The drawing shows a rectangular frame with a central rectangular opening. The outer dimensions are 55 (width) and 57 (height), both with a tolerance of  $\pm 0.25$ . The inner dimensions are 54 (width) and 51 (height), both with a tolerance of  $\pm 0.20$ . The frame has a thickness of 2. The central opening has a width of 53 (tolerance  $\pm 0.20$ ) and a height of 51 (tolerance  $\pm 0.20$ ). There are four holes in the frame, each with a diameter of  $\varnothing 20$ . The holes are located at the corners of the frame, with a distance of 54 from the top and bottom edges and 51 from the left and right edges. The holes are labeled 54, 53, 51, and 52.



1. VÝZTUŽ JE VÁŽANA NA MÍSTĚ
2. OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM VJE TECHNIKÁZPRAVA A PROJEKT OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
3. OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDE PROVEDENA V SOULADU SE ŠZDZ SR57(S) A TP 124, BUDE PROVEDENO VODIVÉ PŘOPEJENÍVÝZTUŽI V SOULADU S POŽADAVKY TP 124 A PROJEKTU OCHRANY, PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
4. BETONOVÁ KRYČÍ PRVKY  $c_{\text{nom}}$  JE DÁNA VZDÁLENOSTI MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLÍŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLÍŽŠÍM POVRCHEM BETONU
5. PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPÁLY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
6. OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDNŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
7. DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m<sup>2</sup>
8. SPONY DODAT JEDNOSTRANNÉ OTEVŘENÉ, VÁŽÁNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KŘÍŽ

PEVNOSTNÍ TRÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1  
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404  
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ  
BETON C45/55 - XC4, XF3 - Cl 0,4 - Dmax 16 mm - S4  
OCEĽ B500B

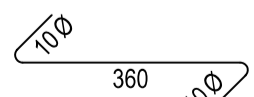

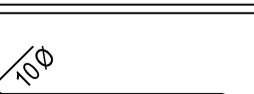

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA	$c_{nom} = 50 \text{ mm}$
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA	$c_{min} = 40 \text{ mm}$

POL.	Ø [mm]	POČET	JEDNOTL. DĚLKA [m]	CELKOVÁ DĚLKA [m]	CELKOVÁ HMOTN. [kg]
01	16	42	5,07	212,94	336,02
02	25	60	7,30	438,00	1687,61
03	25	60	7,25	435,00	1676,06
04	25	60	7,20	432,00	1664,00
51	20	70	2,70	189,00	466,07
52	25	35	9,20	322,00	1240,67
53	20	70	2,63	194,10	971,58
54	25	35	9,15	350,50	371,15
55	25	35	8,10	285,95	193,67
56	16	70	1,56	109,20	172,32
57	16	34	5,45	185,30	292,40
58	16	140	1,00	140,00	220,92
101	12	260	0,59	153,40	136,22
102	12	700	0,61	427,00	379,18
103	12	350	0,74	259,00	229,99
202	25	48	5,19	249,12	959,86
203	25	48	4,69	225,12	867,39
203	25	30	2,88	86,40	332,90
204	25	16	4,75	76,00	292,83
205	25	32	2,63	84,16	324,28
206	20	12	4,94	106,48	262,57
207	25	18	3,68	69,86	172,52
208	25	18	2,74	49,32	190,00
209	25	18	4,19	84,42	325,27
210	16	32	2,34	74,88	118,16
211	12	44	1,63	71,72	63,89
212	25	9	2,77	24,93	96,06
213	20	18	3,63	65,34	161,13
214	25	2	2,67	5,34	20,58
215	16	4	2,57	10,28	16,22

**CELKOVÁ HMOTNOST [kg]: 15142.08**

<p><b>01</b></p> <p>Ø 16 dl. 5070 mm</p>	<p><b>201</b></p> <p>Ø 25 dl. 5190 mm</p>
<p><b>02</b></p> <p>Ø 25 dl. 7300 mm</p>	<p><b>202</b></p> <p>Ø 25 dl. 4690 mm</p>
<p><b>03</b></p> <p>Ø 25 dl. 7250 mm</p>	<p><b>203</b></p> <p>Ø 25 dl. 2880 mm</p>
<p><b>04</b></p> <p>Ø 25 dl. 7200 mm</p>	<p><b>204</b></p> <p>Ø 25 dl. 4750 mm</p>

<p><b>51</b></p> <p>Ø 20 dl. 2700 mm</p>	<p><b>206</b></p> <p>Ø 20 dl. 4840 mm</p>
<p><b>52</b></p> <p>Ø 25 dl. 9200 mm</p>	<p><b>207</b></p> <p>Ø 20 dl. 3180 mm</p>
<p><b>53</b></p> <p>Ø 20 dl. 5630 mm</p>	<p><b>208</b></p> <p>Ø 25 dl. 2740 mm</p>
<p><b>54</b></p> <p>Ø 20 dl. 2150 mm</p>	<p><b>209</b></p> <p>Ø 25 dl. 4690 mm</p>
<p><b>55</b></p> <p>Ø 25 dl. 8110 mm</p>	<p><b>210</b></p> <p>Ø 16 dl. 2340 mm</p>
<p><b>56</b></p> <p>Ø 16 dl. 1560 mm</p>	<p><b>211</b></p> <p>Ø 12 dl. 1630 mm</p>
<p><b>57</b></p> <p>Ø 16 dl. 5450 mm</p>	<p><b>212</b></p> <p>Ø 25 dl. 2770 mm</p>
<p><b>58</b></p> <p>Ø 16 dl. 1000 mm</p>	<p><b>213</b></p> <p>Ø 20 dl. 3630 mm</p>
	<p><b>214</b></p> <p>Ø 25 dl. 2670 mm</p>

<p><b>101</b></p>  <p>Ø 12 dl. 590 mm</p>	<p><b>215</b></p>  <p>Ø 16 dl. 2570 mm</p>
<p><b>102</b></p>  <p>Ø 12 dl. 610 mm</p>	<p><b>POZN.: VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR</b></p>
<p><b>103</b></p>  <p>Ø 12 dl. 740 mm</p>	

POZN.: VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR




## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:  <b>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY</b>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	---

<p><b>Generální projektant:</b></p>  <p><b>SUDOP PRAHA</b></p>	<p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p><b>Hlavní inženýr projektu:</b> ING. MARTIN VLAŠÁK</p> <p><b>Garant profese:</b> ING. MARTIN VLAŠÁK</p>
---	---	--

Středisko: <b>SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ</b>			
Vedoucí střediska:  ING. DANA WANGLER	Odpovědný projektant SO:  ING. JAKUB GÖRINGER/Ph.D.	Vypracoval:  JIŘÍ PĚNIČKA	Kontroloval:  ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:	Číslo směrnicy:
<b>REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK</b>	17 186 209
Část:	Projektový stupeň:
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK	DUSP+PDPS
Datum:	10/2019
Číslo části:	D.2.1.4
Název přílohy:	Mřížko: Počet formátů:
VÝKRES VÝZTUŽE LAMELY 15	1:25 8 x A4
	Číslo přílohy:
	204.17